

1 l d'essence → 2,34 kg CO₂
1 l de diesel → 2,61 kg CO₂

La consommation de carburant et l'émission de gaz à effet de serre sont liées

Dans le cas des motorisations traditionnelles à essence ou diesel, la consommation de carburant et l'émission de CO₂ à effet de serre sont liées : 1 litre d'essence produit 2,34 kg CO₂ et 1 litre de diesel 2,61 kg CO₂. Même les moteurs les plus modernes ne peuvent rien changer à cela. Les carburants qui présentent une autre composition chimique, comme le gaz naturel qui émet environ 20% de CO₂ en moins.

L'UE renforce ses objectifs

A l'instar du DETEC, qui a passé un accord avec l'association des importateurs automobiles «auto-suisse», les constructeurs automobiles européens ainsi que ceux du Japon et de Corée du Sud se sont engagés vis-à-vis de l'UE à réduire la consommation moyenne des véhicules neufs, les émissions de CO₂ servant de référence.

L'objectif de l'UE pour 2008 était de 140 g/km, un objectif inférieur à celui de la Suisse (env. 155 g/km). En 2007, le niveau d'émission moyen des voitures neuves était de 158 g/km dans l'UE et de 183 g/km en Suisse, une différence due au fait que les véhicules vendus en Suisse sont en moyenne plus gros, plus puissants et plus lourds que dans l'UE. A titre de comparaison: en 2004, le poids à vide était chez nous de 1462 kg (EU 1350 kg); la puissance de 102 kW (EU 80 kW) et la cylindrée de 1995 cm³ (EU 1742 cm³). Fin 2008, le Parlement européen a redéfini les objectifs de réduction de l'UE et les a pour la première fois couplés avec un système de sanctions en cas de non-réalisation. L'objectif pour 2015 est de 130 g/km de CO₂. Il doit être atteint par le biais d'améliorations apportées à la technique de motorisation. D'autres améliorations techniques doivent permettre de gagner encore 10 g/km de CO₂. Selon l'ordonnance de l'UE, l'objectif pour 2020 est de 95 g/km de CO₂ (correspond à environ 4 l d'essence ou 3,6 l de diesel par 100 km).

Acheter une voiture en toute conscience écologique grâce à l'étiquetteEnergie

Les personnes qui désirent aujourd'hui acheter une voiture en tenant compte des paramètres énergétiques et climatiques peuvent trouver sur l'étiquetteEnergie pour voitures neuves toutes les informations dont elles ont besoin sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette étiquette indique également si un véhicule diesel est muni d'un filtre à particules. En plus de l'étiquetteEnergie, il y a le catalogue sur la consommation du TCS et de SuisseEnergie. Celui-ci paraît une fois par an et contient une liste de toutes les voitures neuves commercialisées en Suisse. Les informations du site web www.etiquetteenergie.ch sont régulièrement mises à jour et encore plus actuelles que celles du catalogue sur la consommation.

L'étiquetteEnergie et les listes de véhicules donnent les informations requises sur la consommation et les émissions de CO₂. Au final, c'est la personne qui achète une voiture qui doit décider.

www.etiquetteenergie.ch

SuisseEnergie
Office fédéral de l'énergie OFEN, Mühlestrasse 4, CH-3063 Ittigen ·
Adresse postale: CH-3003 Berne · Tél. 031 322 56 11, fax 031 323 25 00
contact@bfe.admin.ch · www.energie-schweiz.ch

L'étiquetteEnergie renseigne



La protection de l'environnement exige une réduction de la consommation de carburant

Les informations de l'étiquetteEnergie permettent d'inclure les facteurs énergétiques dans la décision d'achat

C'est dans ce but que l'étiquetteEnergie pour voitures particulières neuves a été créée en 2003. Elle indique pour chaque voiture

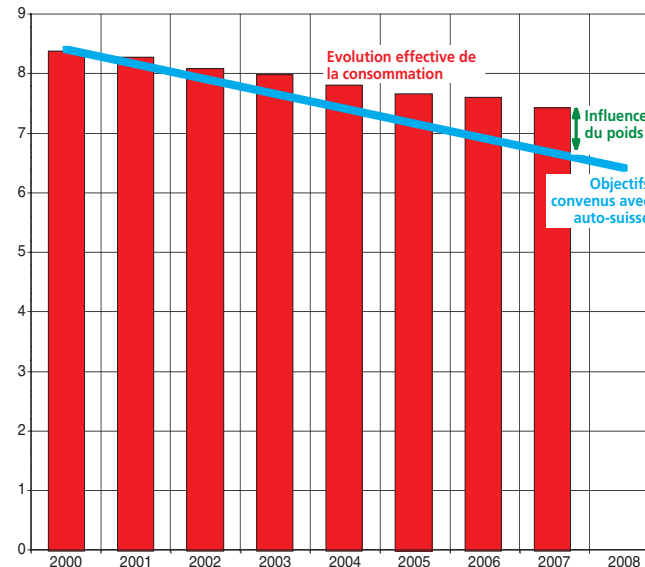
- 1 le poids à vide,
- 2 la consommation de carburant en l/100 km
- 3 les émissions de CO₂ en g/km (avec moyenne de toutes les nouveaux modèles comme référence).

Les véhicules sont par ailleurs classés en sept catégories de rendement énergétique (A à G), établies en fonction de la consommation de carburant par rapport au poids à vide. Grâce à cette évaluation relative, il est possible de comparer entre eux des véhicules de toutes tailles, par ex. une petite voiture avec une

petite voiture ou un monospace avec un monospace. La catégorie de rendement la meilleure (A) peut être atteinte aussi bien par un véhicule petit et léger que par un véhicule de grande taille.

étiquetteEnergie	
Marque Type Carburant Transmission Poids à vide	TOYOTA Prius Essence/Electrique Séquentiel 1400 kg
Consommation de carburant Moyenne, mesurée conformément aux prescriptions de la directive 80/1268/CEE	4,3 litres / 100 km
Emissions de CO₂ Le CO ₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire	104 grammes / km
Rendement énergétique Consommation de carburant rapportée à la moyenne de tous les types de véhicules de poids identique	A
<small>Des informations relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ incluant une liste exhaustive de l'offre de voitures neuves peuvent être obtenues gratuitement dans tous les points de vente ou consultées sur Internet à l'adresse www.etiquetteenergie.ch. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.</small>	

Evolution de la consommation moyenne de carburant pour tout le parc de voitures particulières neuves en Suisse en l/100 km

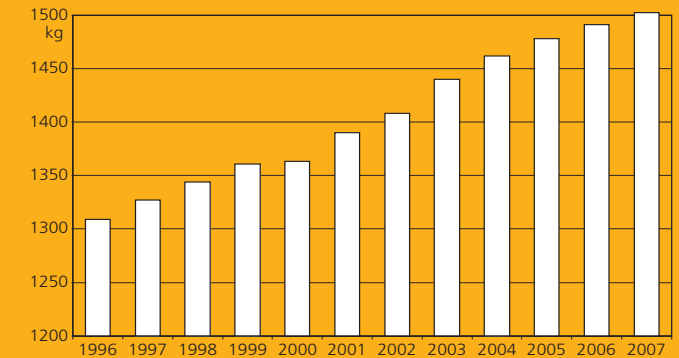


Le niveau de réduction de la consommation visé n'est pas encore atteint

C'est également en vue de réduire la consommation de carburant qu'auto-suisse et le DETEC ont signé une convention portant sur la réduction de la consommation des voitures particulières neuves. Elle prévoit d'abaisser la consommation moyenne du parc des véhicules neuves de 8,4 l/100 km en l'an 2000 à 6,4 l/100 km en 2008, soit une réduction totale de 24% ou une réduction moyenne de 3% par an.

L'évolution montre que la consommation de l'ensemble du parc automobile diminue en permanence, mais pas autant que le prévoit la courbe ci-dessus (voir graphique). En 2007 par exemple, la consommation moyenne est tombée à 7,43 l/100 km : l'objectif intermédiaire pour cette année (6,65 l/100 km) a donc été manqué de 12%.

Poids à vide moyen des voitures neuves en Suisse



Le poids: un facteur décisif pour la consommation

La consommation d'un véhicule est très fortement déterminée par son poids. La règle veut que si le poids augmente de 100 kg, la consommation augmente de 0,5 l/100 km.

Rien qu'entre 2000 et 2007, le poids moyen des voitures particulières nouvellement immatriculées en Suisse a augmenté de 139 kg (voir graphique). Sans cette forte augmentation du poids des véhicules, les importateurs auraient presque atteint l'objectif intermédiaire de 6,65 l/100km. Si le poids à vide n'avait pas changé, la consommation des véhicules neufs se situerait aujourd'hui à 6,74 l/100 km au lieu de 7,43 l/100 km (calcul: 139 kg/100 kg x 0,5 l/100 km = 0,695 l/100 km de consommation supplémentaire), ce qui correspond pratiquement à l'objectif de l'année concernée.

L'augmentation du poids des véhicules neufs est en partie imputable à l'amélioration de la sécurité et pour le reste à des exigences de confort plus élevées ainsi qu'au fait que les gens achètent de plus en plus des voitures grosses et lourdes.

Lorsqu'ils achètent une voiture, les gens devraient avoir à l'esprit que chaque kilo supplémentaire se traduit par une augmentation de la consommation – et ce pendant les quelque 10 années de vie d'un véhicule.