

### L'étiquetteEnergie est un succès

pd/hh. Pour la sixième fois déjà, cules neufs peu gourmands en le Touring Club Suisse (TCS) mandaté par l'Office fédéral de l'énergie a contrôlé l'utilisation de l'étiquetteEnergie sur les véhicules neufs exposés chez les concessionnaires. Le contrôle portait sur 2436 véhicules dans 280 garages. Le bilan est très positif. 95,4% des voitures proposées à la vente portaient l'étiquetteEnergie et elle était correcte sur 93% d'entre elles. Selon le TCS, il n'y a pratiquement plus de concessionnaires qui refusent catégoriquement l'étiquetteEnergie ou qui commettent des erreurs graves dans son utilisation. Il est certainement bénéfique que l'étiquette puisse être imprimée rapidement et efficacement à partir du site de l'Office fédéral de l'énergie ([www.bfe.admin.ch/energieetikette/03138/03381/index.html?lang=fr](http://www.bfe.admin.ch/energieetikette/03138/03381/index.html?lang=fr)). L'étiquetteEnergie montre aussi son efficacité auprès des acheteurs. La tendance aux véhi-



carburant est indéniable, comme le montrent les chiffres suivants. Ces dernières années, la consommation moyenne en carburant des voitures vendues en Suisse a baissé de presque 4% pour atteindre, encore, 7,14 l/100 km. Pour l'année en cours, auto-suisse, l'association des importateurs suisses d'automobiles, prévoit une consommation nettement inférieure à sept litres aux 100 km. <

